DIARIO DE TORTOSA

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL-DINÁSTICO

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXIV

Puntos de suscripción
En TORTOSA en la Administración, Plaza O'Callaghan, 5, imprenta, y en la papelería de Biarnés, Ciudad y Pasaje Franquet.—En BARCELONA, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro. Idem de Cornet, Arcos, 5.—MADRID, S. S. A., Alcalá, 5.

Miércoles 8 de Marzo de 1916

REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
Mes adelantado. . . . 1 peseta
Anuncios y comunicados, a precios convencionales

N. 10.220

De nuestro servicio especial

Desde Londres

La reapertura del Parlamento.—Declaraciones de Mr. Asquith.—Política comercial.—Las damas pacifistas.

La reapertura del Parlamento inglés se ha celebrado en esta ocasión sin el aparato ceremonioso y de gran fastuosidad de otras veces. Además el Rey no asistió a la ceremonia.

Mr. Asquith habló durante un gran rato, pronunciando un discurso dedicado especialmente a la cuestión financiera. Estimó en cinco millones de libras por día el gasto hecho en Noviembre último, es decir que, multiplicando esta cifra por 365, resulta una cantidad verdaderamente fantástica.

Para poder soportar esta enorme carga, que pesa sobre la Hacienda del Estado, Mr. Asquith propuso dos soluciones: establecer nuevas tasas y mantener, aún a costa de los mayores sacrificios, el crédito nacional.

«Ahora bien, dijo; para mantener nuestro crédito, es preciso mantener en toda su integridad nuestra actividad productiva y nuestras exportaciones, suprimiendo las importaciones inútiles y el gran consumo de artículos de lujo, reduciendo los gastos, no sólo en lo que se refiere a los generales del Estado, sino hasta los individuales y los de nuestras propias casas».

Mr. Asquith estudió después la situación de las fuerzas aliadas en los diferentes campos de operaciones, reflejando un espíritu optimista, aunque hubo de reconocer que para llegar al final apetecido precisan los aliados realizar aun grandes esfuerzos.

Mr. Runciman ha hecho tambien en la Cámara de los Comunes interesantes declaraciones, exponiendo un acabado estudio del esfuerzo económico que será preciso realizar después de la guerra. El enemigo, dijo Mr. Rucinan, anuncia su intención de emplear todos los medios para servir sus intereses políticos. En todos los grandes centros financieros, comerciales e industriales de los aliados existe una cierta repugnancia para despues de la guerra reanudar las relaciones comerciales con los países enemigos. Para conseguir una independencia comercial e industrial de los aliados, en primer término se establecerán tarifas proteccionistas y ciertas disposiciones prohibitivas que hagan que el boycottage que se prepara pueda reunir las más seguras condiciones para obtener el resultado apuntado. Es decir, que cuando la guerra termine, los aliados no duden en declarar a los Imperios centrales esta nueva guerra comercial.

Esta es hoy la preocupación de los financieros ingleses, que tienen en el estudio gran número de interesantes trabajos encaminados a conseguir el fin que se proponen.

No deja de ser tambien un tema interesante en estos momentos la actividad de las damas pacifistas yanquis llegadas a Europa para gestionar el final de la guerra.

En Inglaterra ha causado gran simpatía y extraordinario regocijo esta actitud de las mujeres, pues no se han olvidado aun los ingleses, a pesar de los acontecimientos de la guerra, de la labor en todo momento revolucionario que han realizado las sufragistas inglesas.

¿Nos ofrecerá la guerra una reacción en el espíritu político de las mujeres? ¡Quién sabe; las guerras producen siempre enseñanzas provechosas y acaso fuese ésta una de las mas interesantes!

AKERS.

Londres, Marzo de 1916.

El monoplano "Fokker"

El monoplano «Fokker» fué inventado y construído después por el ingeniero halandés de este nombre, quien presta su concurso a Alemania en el gran centro aeronáutico de Johannistal. El monoplano de referencia es aparato de caza, bastante rápido y muy ligero, distinguiéndose de los aeroplanos franceses por el perfil de las alas.

Su longitud total es de 7 metros 25 y los planos tienen 1 metro, 9. Acciona este monoplano un motor rotativo de 80 a 100 caballos, que no es sino una variante del motor francés «Gnome», conocido en Alemania con el nombre de «Oberursel». Este motor acciona una hélice de 2'55 de diámetro.

Pero hay que hacer constar que este motor es inferior a los aparatos franceses y esto explica en parte la prudencia de los aviadores alemanes que montan los «Fokker»; en efecto, estos aparatos aparecen solamente en el momento en que los aviones franceses evolucionan sobre las líneas enemigas, y nunca se alejan del punto de partida.

De esto se deduce que los motores de los «Fokker» son poco resistentes y grandes consumidores de gasolina cuyo producto no abunda en Alemania. Los alemanes, en general, no quieren dar importancia a esta prudencia exagerada; y si algunos de los aviadores hechos prisioneros manifiestan encontrarla acertada, tal vez lo hacen para guardar secreta la construcción de los «Fokker».

Por otra parte, en los «Fokker» capturados sólo se ha podido observar como particularidad de estos aparatos el empleo del tubo de acero en la construcción total de la envergadura. Excepto las alas, cuyos detalles principales son de madera, todo el aparato está construído con tubo de acero.

Este sistema tiene la ventaja de ofrecer gran resistencia y solidez; pero, en cambio, presenta el inconveniente de la deformación comparado con los aparatos construídos con envergadura de madera.

La cola del avión tiene forma rectangular y termina horizontalmente en punta, como en los monoplanos franceses.

Los timones de profundidad tienen forma trapezoidal, con los ángulos recortados.

El timón de dirección se compone de dos semicírculos, de los cuales el de menor tamaño está colocado delante del eje del timón, lo que permite el equilibrio de este órgano, a la manera de los timones de los buques de guerra.

El piloto y el pasajero se acomodan, si así puede decirse, en el centro mismo de la envergadura, entre las alas. Para facilitar ver hacia abajo, han han sido agujereadas las alas por la parte posterior y por la anterior.

El cambio de dirección se efectúa por medio de una manivela que modifica la posición de las alas.

El «Fokker» va armado de una ametralladora que puede disparar en todas direcciones, incluso en dirección a la hélice; para ello las alas terminan en punta sobre el reborde del cañón de la ametralladora, y en esta parte están cubiertas de una plancha metálica de plano inclinado, que, al contacto, hace desviar la bala.

BIBLIOGRAFÍA

Hemos recibido los cuadernos 60 al 67 de la «Historia de la Guerra Europea de 1914», escrita por V. Blasco Ibáñez y editada por la Casa PROMETEO, de Valencia.

Contienen los primeros episodios de la guerra en Rusia y en Servia y la lucha en el mar, estudiándose los modernos elementos de combate marítimos, el cañón, el torpedo, la mina, el submarino y el hidroplano. Los combates en el Mediterráneo y en el Océano Indico, en el Atlántico y Pacífico. La batalla de Heligoland. La guerra submarina.

Numerosas fotografías, dibujos, apuntes y láminas ilustran con una admirable precisión todos los momentos de esta interesantísima obra, la más completa y detallada de cuantas se han publicado.

Va presentada con un lujo y un arte exquisito, que honran a la casa editora.

Todos los sábados aparece un cuaderno de gran tamaño, con 24 páginas de nutrido texto, abundantes grabados y una lámina en color.—Precio: 50 céntimos.

El baile de la Sociedad Velocipédica

Desde que esta Sociedad acordó celebrar los bailes de máscaras, han constituido siempre, hasta la época presente, una de las fiestas más brillantes del Carnaval, gozando de justa fama por la esplendidez y suntuosidad que acostumbran revestir.

El celebrado anteayer tuvo, si cabe, mayor éxito que los demás años.

Atentamente invitados por el simpático y amable Presidente de dicha Sociedad, nuestro querido amigo don Alfredo Caminals, cuya fina deferencia que para la prensa local tiene es digna de nuestro agradecimiento, asistimos el lunes último por la noche al baile efectuado, pudiendo admirar un espectáculo soberbio por su belleza, en el que todo era vida, animación, entusiasmo y alegría.

Siguiendo la costumbre de los demás años, una puerta abierta exprofeso comunicaba el local de dicha Sociedad con el escenario del teatro Principal y mediante amplísima escalera descendíase del palco escénico a la platea del coliseo.

El techo ofrecía brillante aspecto. Una rica alfombra que, partiendo desde la puerta de entrada de la Sociedad hasta la puerta que daba acceso al escenario del teatro, y unos amables brazos que ofrecían alegres y distinguidos jóvenes disfrazados de «Enver Pachá», «Pierrots» y «Arlequines», era la primera impresión que recibían las señoras y señoritas que, a bandadas, cual bellísimas golondrinas que vuelven cada primavera a alegrar nuestra vida, iban llegando poco a poco, siendo acompañadas a palcos y butacas por tan galanes jóvenes.

El conjunto del salón era deslumbrador. Este año se encargó de su adorno a casa Masriera, de Villanueva y Geltrú, de fama reconocida.

En cada galería, palcos y lunetas había ricos tapices artísticamente colocados y en el espacio de palco a palco una alegoría bronceada, con palmas y otros artefactos que daban magnífico contraste.

Mirando desde el escenario a las alturas de la entrada general, también se veían muy bien colocados trofeos alusivos al acto; unido a esto, un derroche de focos y bombillas eléctricas, y, sobre todo, era el mayor adorno, las espléndidas bellezas femeninas que, luciendo ricos atavíos, habían llenado la amplia platea del principal, formando, a los ojos del cronista, una impresión ideal y sugestiva.

A las doce de la noche, hora de mayor animación, la concurrencia al baile era escogidísima, figurando entre ella toda la buena sociedad tortosina, perteneciente a la literatura, industria y comercio.

Sería tarea dificilísima querer anotar una por una las familias que asistieron a la hermosa fiesta, indicando solamente algunas de las lindas y elegantes mascaritas con sus caprichosos disfraces, así como las demás señoritas que sin ir disfrazadas se congregaron en aquel local, entre las que recordamos las siguientes:

Una «Campesina rusa» primeramente, y al poco rato convertida en «Cowoys Mejicana», la señorita María Rosa Ascot; «Aldeana rusa», la gentil señora D.ª Cinta Olesa de Homedes; «Un girasol», la señora D.ª Julia Meléndez de Sanz; «Arlequín», la revoltosa señorita Társila Sales; «Un Pierrot» admirablemente caracterizado, Pepita Audí; «Una madrileña» muy guapa, la señorita Elvira Balada; «Una florista valenciana», la señorita Carmen Fadurdo; «Dos andaluzas», las señoritas Anita y Trinidad Trilles; «Una manola», la señorita Milagros Beguer; «Una chulona», la señorita Carmen Morató; «Las tres gracias», señoritas Hortensia Sanchez, Dolores Morató y Araceli Cucala, y vistiendo trajes elegantísimos de salón, las señoritas Rosita y Conchita Riba, señoritas Pitart, Pepita Homedes, Rosita Piñana, María Deulander Quintana, María Esperanzi, Anita Juan, María Cardona, Cinta Ferrando, Josefa Bel, Dolores, Leonor y Conchita Klein.

Al poco rato de empezar el baile el espectáculo era deslumbrante; allí todo era alegría y belleza.

Una descomunal batalla de confetti y serpentinas se entabló entre palco y palco, habiendo momentos que los inofensivos proyectiles de papel se tiraban a sacos llenos, quedando en poco rato la rica alfombra de la pla-

tea materialmente cubierta de espesa capa de confetti; en total se tiraron en aquellos salones los 900 kilos de que se había aprovisionado la sociedad.

Si animadísima estuvo la primera parte del baile, una nota aún más simpática y sugestiva fué la hora de la cena en el ámplio local de la Sociedad Velocipédica, que fué servida hábil y esmeradamente por el acreditado fondista del restaurant París don Rosendo Guasch.

Cuantos halagos hagamos del servicio y exquisitas viandas que se sirvieron sería poco en honor del *maitre d'hotel* Sr. Guasch, pues dejó complacidísimos a cuantos asistieron a la suntuosa comida.

El champagne se despachó en gran cantidad, y, como es natural, reinó la alegría y buen humor con bromas del mejor y refinado gusto, pues no otra cosa era de esperar de aquella distinguida y escogida concurrencia.

Durante la segunda parte se verificó el sorteo de los magníficos premios ofrecidos por la Sociedad, resultando favorecidas por la suerte con el primero, que consistía en un magnífico espejo sostenido por artísticas figuras, el número 14, cuya poseedora era la señorita Pepita Audí; el segundo, un artístico reloj, lo obtuvo el número 9, siendo la agraciada la señorita María Rosa Ascot, y el tercero, un juego de café, al número 42, que lo tenía la señorita Milagros Beguer.

Y el baile continuó luego, reinando el jolgorio y bullicio hasta cerca las cinco de la madrugada.

Tan sujestiva fiesta de hermosura, de amor y poesía resultó un verdadero éxito para la distinguida Sociedad Velocipédica, guardando imborrable recuerdo los que tuvieron la dicha de asistir, contemplando tanta beldad entre aquel torbellino de alegría indescriptible en el que se reflejaban dulces y cariñosas las notas vivas de un Carnaval deliciosísimo.

NOTICIAS

Oficina electoral

Ha quedado montada en la calle del Obispo Aznar (antes Plaza Nueva), n.º 15, entresuelo, y a ella deben concurrir cuantos vean en la candidatura del Excmo. Sr. D. Adolfo Navarrete la garantía del orden y la prosperidad de los intereses morales y materiales de esta ciudad y su comarca, y anhelen en la magna obra del puerto de Tortosa, nuestro halagüeño y floreciente resurgimiento.

No sólo serán resueltas, a los que acudan a la

OFICINA ELECTORAL

cuantas dudas se les ofrezcan relacionadas con las próximas, elecciones, sino que se tomará en ella buena nota acerca de inclusiones y exclusiones del Censo y, en una palabra, cuanto tienda a velar por la pureza y efectividad del sufragio.

Suplicamos a cuantos participen de nuestro patriotismo que faciliten a la

OFICINA ELECTORAL

todos los datos y antecedentes que posean y se refieran a su fin y objeto, cumpliendo así los altos deberes de ciudadanía.

---

†

D. Feliciano Martínez

Anteayer, a las ocho de la noche, después de una larga enfermedad, que no han podido atajar ni los cuidados de su familia ni los esfuerzos de la ciencia, falleció, a los 70 años de edad, nuestro estimado amigo D. Feliciano Martínez Borditas, comandante de infantería retirado, el que durante los años que ha residido entre nosotros se había captado generales simpatías.

Estaba en posesión el finado de la Cruz de Isabel la Católica, Placa de San Hermenegildo, varias cruces rojas y blancas del Mérito Militar, medallas de Benemérito de la Patria, de Alfonso XII y de numerosos hechos de armas de la última guerra civil.

El entierro que se celebró ayer fué una manifestación de duelo en el que tomaron parte todas las clases sociales, y en especial los jefes y oficiales de la guarnición.

Enviamos a su desconsolada familia y en especial a su hijo, nuestro querido amigo D. Juan, la expresión de nuestro sincero pésame.—R. I. P.

***

Después de larga enfermedad, falleció anteayer, a los ochenta años de edad, nuestro particular amigo don Cándido Andrés Sorolla, abogado y farmacéutico y acaudalado propietario, persona muy estimada por sus excelentes prendas personales.

Había desempeñado diferentes veces el Juzgado Municipal de esta ciudad y otros cargos populares, siendo por este motivo sentidísimo su fallecimiento.

El acto del sepelio se vió muy concurrido de distinguidas personas, demostrándole el aprecio en que se le tenía.

Reciba nuestro más sentido pésame toda su familia y en particular su hijo D. Andrés y yerno D. Antonio de Salvador.

R. I. P.

Para que resulte debidamente probada la incesante labor de la Liga Marítima en pro del Puerto de Tortosa y la del Sr. Navarrete en favor de éste y del distrito, copiamos a continuación los siguientes documentos:

«Al Ministro de Fomento, la Junta Central de la Liga Marítima.

Esta asociación viene, como es notorio desde antiguo, interesándose por la rehabilitación del puerto de Tortosa en el Ebro, que entiende sumamente beneficiosa, tanto para fines comerciales como militares, y, por tanto, de interés público. A ese fin ha practicado diferentes gestiones cerca de los Ministerios de Fomento y Marina, que han dado por resultado, en lo que al Ministro de Fomento se refiere, la aprobación en el mes de Octubre último del presupuesto necesario para satisfacer los gastos que ocasionen el estudio y la redacción del ante-proyecto para la rehabilitación del mencionado puerto a los fines comerciales, y que en 20 de Enero del corriente año la Dirección General de Obras públicas enviara a la Jefatura de Obras públicas de Tarragona el importe del mencionado presupuesto para que pueda proceder desde luego al estudio y redacción del referido ante-proyecto.

Pero dada la importancia y urgencia de éste, entiende esta Asociación y yo con ella, que sería muy conveniente, por no decir necesario, el nombramiento por el Ministro de Fomento de una Comisión o de un Ingeniero especial que hiciera con rapidez el proyecto. Y a ese objeto, tiende este escrito que dirijo a Vd. en nombre de la Junta, rogándole también personalmente nombre Vd. una Comisión o por lo menos un Ingeniero que a las órdenes del Jefe de Obras Públicas de Tarragona pueda dedicarse exclusivamente a tan importante trabajo, que de otra suerte se retrasaría, efecto de los muchos que hay pendientes en dicha provincia. Todos le quedaríamos por ello sumamente agradecidos.

Madrid 2 Marzo 1916.—JUAQUIN SANCHEZ DE TOCA.

Damián Llombart. Liga Marítima Tortosa.

Madrid 6 14|35

Visitado con Marqués Pilares Ministro Fomento, ratificándole personalmente petición escrita del Presidente Liga Sanchez Toca fecha del corriente para nombramiento Comisión o Ingeniero especial que haga enseguida estudio Puerto Tortosa, muestra el mayor interés en atender petición que estaba ya tramitándose.—NAVARRETE.

Damián Llombart; Tortosa.

Madrid 5 14|35.

Acabo solicitar Ministro Fomento ordene inmediato estudio carretera Venta Nueva a Cava; ordenó tramitar enseguida para resolver.-NAVARRETE.»

En un hermoso automóvil llegó ayer a esta ciudad, procedente de distintos pueblos de esta comarca (Amposta, San Carlos, Alcanar y Ulldecona), el leader de los regionalistas de Barcelona D. Francisco Cambó.

Se hospedó en el Hotel Siboni y esta mañana ha continuado el viaje a Tarragona.

Ha ido rodando por la prensa de esta ciudad un suelto, en el que se detallan las carreteras incluídas en el plan general merced a las gestiones de D. Adolfo Navarrete y que deben construirse con el carácter de urgentes, y entre ellas se incluye la del puente de Tortosa a Roquetas.

Para evitar torcidas interpretaciones y rectificar el error sufrido, debemos manifestar que esta carretera se ha incluído en el plan general de carreteras y con el carácter de urgente merced a las gestiones de nuestro querido amigo D. Manuel Kindelán, sacándola del panteón del olvido, según ya anunciamos hace cosa de dos meses en este mismo periódico.

A cada cual lo suyo.

Esta noche, a las diez, está anunciada la celebración del entierro de la *Sardina*, autorizado por nuestra primera autoridad catalana *Sereno, les once y mitja*, como cantaba ayer una comparsa de mascarones por nuestras calles.

De cuanto pueda ocurrrir se ha hecho solidaria la primera autoridad que nos rige.

Hasta mañana, que veremos la solución.

Las misas que se celebrarán a las ocho, ocho y media y nueve, en la capilla del Sagrario de nuestra Santa Iglesia Catedral, a partir de mañana día 9, hasta el 17 del corriente, serán aplicadas en sufragio del alma de la Sra. D.ª Teresa Franquet, viuda de Oliveres, y de su hijo D. José, fallecidos respectivamente en 4 de Marzo y en 24 de Mayo del pasado año.

La familia agradecerá la asistencia a alguna de dichas misas.

R. I. P.

Ha trascurrido el Carnaval callejero, sin que hayamos podido ver ni una máscara que mereciera ser mirada por ostentar alguna particularidad muestra de ingenio o buen gusto.

Los indecentes mascarones que han discurrido por las calles han sido menos numerosos que otros años, y en eso hemos salido ganando, pues para un Carnaval como el que desde hace años presenciamos, mejor fuera que no lo hubiera.

Durante estos días, ha estado Tortosa abandonada a merced de la voluntad de cualquier mal intencionado o perverso, pues la vigilancia ha sido nula y las medidas más elementales de buen gobierno se han olvidado completamente.

Las mujeres de mal vivir han invadido nuestras calles, unas y otros han alborotado a todas horas y han entonado las coplas más obscenas, sin respeto a los convecinos que estaban entregados al descanso y en las mismas barbas de los vigilantes nocturnos. Y *viva la libertad*, y *viva la Pepa*.

No obstante todo ello, no hubo incidente alguno de importancia que lamentar en que tuviera que intervinir el Juzgado; lo que indica que existe en general un fondo de bondad en el vecindario y en las multitudes y que siempre darían pruebas de él si ciertos vividores no las agitaran engañándolas para mejor lograr sus fines egoistas.

La velada literario-musical que en honor de Santo Tomás de Aquino se celebró ayer martes en el Real Seminario Conciliar fué tan notable como amena, dejando muy complacida a la distinguida concurrencia que tuvo ocasión de aplaudir y celebrar todos los números del variado programa.

Si acierto medió en combinar el dicho programa logrando la mayo variedad y también la brevedad en la ejecución, ésta fué un acierto tan acabado, que en su todo no puede menos de apreciarse de completo y notabilísimo, así en los números literarios como en los musicales, habiéndose justificado los elogios de que siempre es objeto el coro de dicho Centro docente.

DE SOCIEDAD

Desde hace unos días se encuentra enfermo, aunque afortunadamente no de gravedad, nuestro querido amigo el acreditado comerciante en tegidos D. Manuel Martí Mayor.

Se encuentra en esta ciudad la distinguida señora D.ª Conchita Alberni, propietaria de esta comarca.

Ha llegado de Barcelona, dirigiéndose a sus propiedades de Enveija, la respetable señora D.ª Adela Bailés de Abaria.

Procedentes de Tarragona, llegaron anteayer a esta ciudad las distinguidas y hermosas señoritas Pilar y Nieves Delor, sobrinas de nuestro apreciable amigo D. Vicente Tomás.

Sección Oficial

AVISO

En virtud de lo acordado por la Junta de Gobierno de la Real Cofradía de Nuestra Señora de la Cinta y con arreglo a lo dispuesto en el artículo 8.º reformado de los Estatutos, se convoca Junta General de señores asociados para el día DOS del próximo mes de Abril y hora de las cinco de su tarde en la Sala de actos del Seminario Conciliar, con objeto de tratar de la reforma de los Estatutos.

Tortosa 7 Marzo de 1916.—*El Prior Presidente*, PASCUAL LLOPEZ.—*El Secretario*, FRANCISCO DE P. TALLADA.

Sección Religiosa

Santos de mañana

Santos Cirilo, Paciano y Gregorio, obispos, y Santa Francisca, viuda, romana.

La misa y oficio divino son de Santa Francisca, vda., rito doble y color blanco.

Cultos: Catedral, 9 y 1|2 conventual.

Templo Expiatorio: Exposición, de 6 y 1|2 a 8 y 1|2 y de 4 y 1|2 a 6 y 1|2. A las 6 rosario.

Capilla de la Cinta: 6 rosario.

Observatorio del Ebro

Día 8 de Marzo de 1916.

Temperatura máxima de ayer, 11°,6; tuvo lugar a las 13 h.

Mínima de esta madrugada, 1°0.

El barómetro a las 14 de ayer marcaba 752'8 y a las 7 de hoy 753'4.

El viento reinante fué ayer del NW., y durante la noche ha sido del N.

NOTA. Ayer, cielo algo nuboso. Viento moderado. Aunque esta madrugada amaneció despejado, a 8 h. empieza a cubrirse, tomando aspecto lluvioso. Barómetro estacionario.

ULTIMA HORA

Manifestaciones de Romanones

A primera hora de esta mañana ha conferenciado el Presidente del Consejo con el ministro de Fomento e Instrucción Pública; lo mismo piensa hacer con todos para saber las opiniones antes de celebrarse el Consejo de Ministros de hoy que tiene que ser de suma importancia por la gravedad de las circunstancias que atravesamos.

Lo presidirá S. M. el Rey y cuando estemos en su presencia quiero vea nuestra unanimidad de pareceres.

Los sucesos desarrollados estos días,—sigue diciendo el Conde—con motivo de las últimas algaradas, estaban previstos por el Gobierno, conforme les anuncié a ustedes días pasados.

Cuando llegue el momento, es preciso hacer frente a toda clase de eventualidades, y no quiero decir nada más sobre el particular, porque me atengo a cuanto ha manifestado el ministro de la Gobernación.

¿Se llegará a la suspensión de garantías, le ha preguntado un periodista?

El Conde ha contestado que estaba convencido de que con tal medida no se resolvía ningún problema, ni se abarataban los artículos, ni se suspendían las manifestaciones tumultuarias.

Otro periodista le preguntó al Presidente si sabía la índole del movimiento actual, contestándole el Sr. Romanones que tenía la certeza y pruebas de que era revolucionario y que como a tal obraría el Gobierno.

Un tercer periodista interrogóle si darán motivos las actuales circunstancias para aplazar la celebración de las elecciones generales.

No está en el ánimo del Gobierno tal medida, porque creo es con las Cortes abiertas donde tiene que ser juzgada la conducta nuestra.

BARCELONA

La catástrofe del «Príncipe de Asturias»

Es completa la carencia de noticias de la suerte que hayan corrido muchos de los pasajeros de Barcelona y otros puntos de España que viajaban en el vapor «Príncipe de Asturias», naufragado en aguas del Brasil.

A la agencia consignataria acuden numerosas familias ansiosas de saber noticias de sus familias.

Alcance local

Nos dicen que el Gobernador civil ha prohibido terminantemente la celebración del acto del Entierro de Carnestolendas que algunos ciudadanos intentaban celebrar esta noche.

Imprenta de F. Biarnés, O'Callaghan, 5